



### Légende

- |   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| ▲ | Construction autorisée à changer de destination au titre de l'article L151-11(2) - vocation d'édificationnel de santé   | ■ | Limite de commune                            |
| ▲ | Construction autorisée à changer de destination au titre de l'article L151-11(2) - vocation de bureaux ou d'équipements d'intérêt collectif                                       | ■ | Parcelle                                     |
| ▲ | Protection ponctuelle au titre de l'article L. 151-19 (bâti) ou L. 151-23 (végétal)   | ■ | Hydrographie                                 |
| ◆ | Protection linéaire au titre de l'article L. 151-19 (bâti) ou L. 151-23 (végétal)   | ■ | Bâti dur                                     |
| ◆ | Protection linéaire au titre de l'article L. 151-19 (bâti) ou L. 151-23 (végétal)   | ■ | Bâti léger                                   |
| ■ | Périmètre de protection au titre de l'article L. 151-19 (bâti) ou L. 151-23 (végétal)   | ■ | Subdivision fiscale                          |
| ■ | Augmentation à 12m de la hauteur des constructions définie dans le règlement de la zone   | ● | Construction récente ou en cours             |
| ■ | Limitations particulières d'implémentation des constructions (bandes constructibles, marges de recul, zone non affectées), alignement, emprise de construction...): recul de 15 m | ■ | PPRI   |
| ■ | Secteur de diversité commerciale à protéger (L. 151-16)   | ■ | zone bleue du PPRI (cf. règlement en annexe) |
| ■ | Recul vis-à-vis des cours d'eau   | ■ | zone rouge du PPRI (cf. règlement en annexe) |
| ■ | Espace boisé classé   |   |  |
| ■ | Emplacement réservé   |   |  |
| ■ | Périmètre de modification des règles de stationnement   |   |  |
| ■ | Recul végétalisé (argente sur plan)   |   |  |
| ■ | Recul ne nécessitant pas une étude au titre du L.111-8  |   |  |
| ■ | Secteur nécessitant une étude au titre du L.111-8   |   |  |
| ■ | Zone de bruit relatif au voisinage d'infrastructure de transport terrestre  |   |  |
| ■ | Site archéologique  |   |  |
| ■ | Zone patrimoine UNESCO - Juridiction de Saint-  |   |  |

### Emplacements réservés

N°	Intervenant	Désignation de l'opération	Surface approximative
1	Commune	Création d'un aménagement 12 m d'entreprise entre la rue S. Diot et l'alle des Calvins avec des rivières et pays culturels bioterritoire	102 m <sup>2</sup>
2	Commune	Aménagement d'un bassin d'entretien DP	267 m <sup>2</sup>
3	Commune	Emplacement d'arrêt d'un voyage vert et bus d'entretien - Grand Bassin	283 m <sup>2</sup>
4	Commune	Bergement du Chemin de Cassé	556 m <sup>2</sup>
5	Commune	Création d'une amorce de voie nouvelle depuis le Chemin du Cassé vers l'avenue Montebert	1036 m <sup>2</sup>
6	Commune	Création d'une voie double du long de l'avenue d'aménagement d'un espace d'entretien	1286 m <sup>2</sup>
7	Commune	Bergement à 22 m d'entreprise de l'avenue d'entretien, d'un chemin de la Boétie aux aménagements de la rue	1230 m <sup>2</sup>
8	Commune	Bergement de la Rue de Tournay et de la Rue de Barres, avec une emprise de 12 m, au sein du quartier du centre-ville	1 564 m <sup>2</sup>
9	Commune	Bergement à 22 m du Chemin de Vanet	2 367 m <sup>2</sup>
10	Commune	Bergement de la voie d'accès à RD 1093	240 m <sup>2</sup>
11	Commune	Création d'un débouché sur l'avenue de l'Europe (20m de large)	462 m <sup>2</sup>
12	Commune	Création d'un espace d'entretien d'origine des entre l'avenue de la Boétie et la rue Paul Cézanne	214 m <sup>2</sup>
13	Commune	Création d'un espace d'entretien d'origine des entre l'avenue de la Boétie et la rue Paul Cézanne à 12 m d'entreprise, de l'avenue de Tournay à l'avenue Montebert	276 m <sup>2</sup>
14	Commune	Création d'un espace connecté cyclable 12 m d'entreprise entre la rue Fontenotting et l'avenue de la Boétie	214 m <sup>2</sup>
15	Commune	Création d'un espace connecté cyclable 12 m d'entreprise de l'avenue de la Boétie aux aménagements de la rue	214 m <sup>2</sup>
16	Commune	Création d'un espace connecté cyclable 12 m d'entreprise de l'avenue de la Boétie aux aménagements de la rue	214 m <sup>2</sup>
17	Commune	Bergement de la Rue de la Cordille	137 m <sup>2</sup>
18	Commune	Bergement de la Rue des Haies	1 400 m <sup>2</sup>
19	Commune	Entretien de la station d'épuration	20309 m <sup>2</sup>
19	Commune	Création d'un cheminement piéton à 13 m d'entreprise à Domme	1 043 m <sup>2</sup>
20	Commune	Création d'un bassin d'entretien DP	2 327 m <sup>2</sup>
21	Commune	Polement de l'avenue Montebert pour brouillage avec le chemin de Cassé	515 m <sup>2</sup>
22	Commune	Création d'un bassin d'entretien DP	3 971 m <sup>2</sup>
23	Commune	Création d'un bassin d'entretien DP	3 971 m <sup>2</sup>
24	Commune	Connexion à la voirie interne depuis la route de la Landrière vers l'avenue Montebert	779 m <sup>2</sup>
25	Commune	Connexion cyclable 12 m d'entreprise entre le chemin de la Boétie et la rue Jean-Baptiste	162 m <sup>2</sup>
26	Commune	Création d'une connexion piétonne entre la place de l'Église et la voie d'entretien	146 m <sup>2</sup>